



BajioIA
RESIDENCIAL

CATÁLOGO DIGITAL

COLECCIÓN 2026

Accesos automatizados

Puertas de cochera, portones y motores

BAJIOIA.COM · WHATSAPP 428 169 06 22

Imagen de referencia

PRESENTACIÓN

La primera impresión de su casa.

La entrada es lo primero que se ve de una casa y lo que más se usa. Aquí están las puertas de cochera seccionales, los portones y sus diseños, y los motores que vendemos, instalamos y mantenemos, con sus acabados, controles de acceso y herrajes. Todo se hace a la medida de su vano. Para cotizar, envíenos por WhatsApp la clave de lo que le interesa y, si las tiene, las medidas. Medimos, revisamos la estructura y le recomendamos el motor según el peso y el uso de su puerta.

En la versión digital, toque cualquier modelo para escribirnos por WhatsApp con su clave.

01

Asesoría

Le ayudamos a elegir puerta, acabado y motor según su fachada y su uso.

02

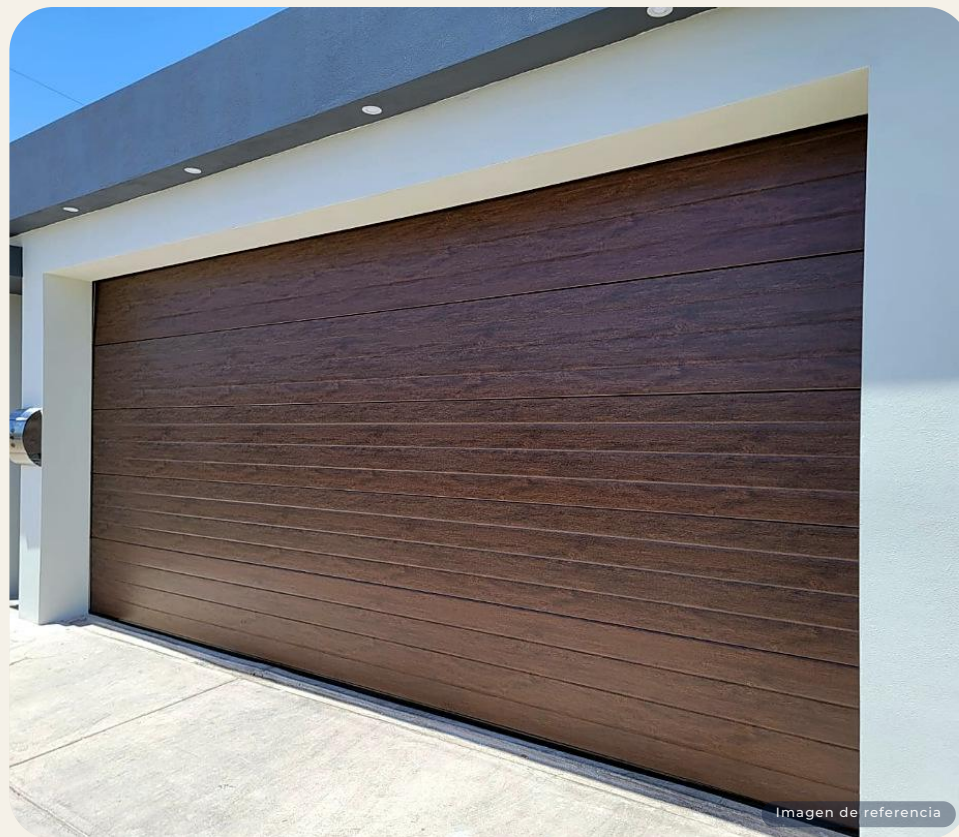
Suministro

Puertas, motores y accesorios seleccionados para cada proyecto.

03

Instalación

Instalamos y ajustamos cada sistema en su domicilio.



CÓMO COTIZAR

Cite la clave del modelo.

- 1 Elija el modelo y anote su clave.
ACC-PUE-01
- 2 Envíela por WhatsApp al **428 169 06 22**.
- 3 Diseñamos y cotizamos su proyecto a la medida.

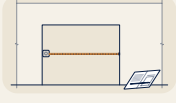


WHATSAPP
428 169 06 22



Índice

9 secciones y 134 claves. Toque una sección para ir a ella.

01		Puertas de cochera seccionales 13 CLAVES · ACC-PUE	04
02		Cómo está hecha la sección 11 CLAVES · ACC-ESP	08
03		Acabados y colores de puerta 13 ACABADOS · ACC-ACA	11
04		Portones residenciales 10 CLAVES · ACC-POR	13
05		Diseños de portón 9 CLAVES · ACC-DIS	16
06		Motores 14 CLAVES · ACC-MOT	19
07		Controles y automatización 23 CLAVES · ACC-CTL	23
08		Herrajes y refacciones 31 CLAVES · ACC-HER	27
09		Servicio 10 CLAVES · ACC-SER	32



BajiolA
RESIDENCIAL



01

Puertas de cochera seccionales

Secciones de acero rellenas de poliuretano que suben por rieles hacia el techo. No invaden la banqueta ni el patio. Primero elija el diseño de la cara exterior; el acabado y el color se eligen después.

13 CLAVES ACC-PUE-01 — ACC-PUE-13

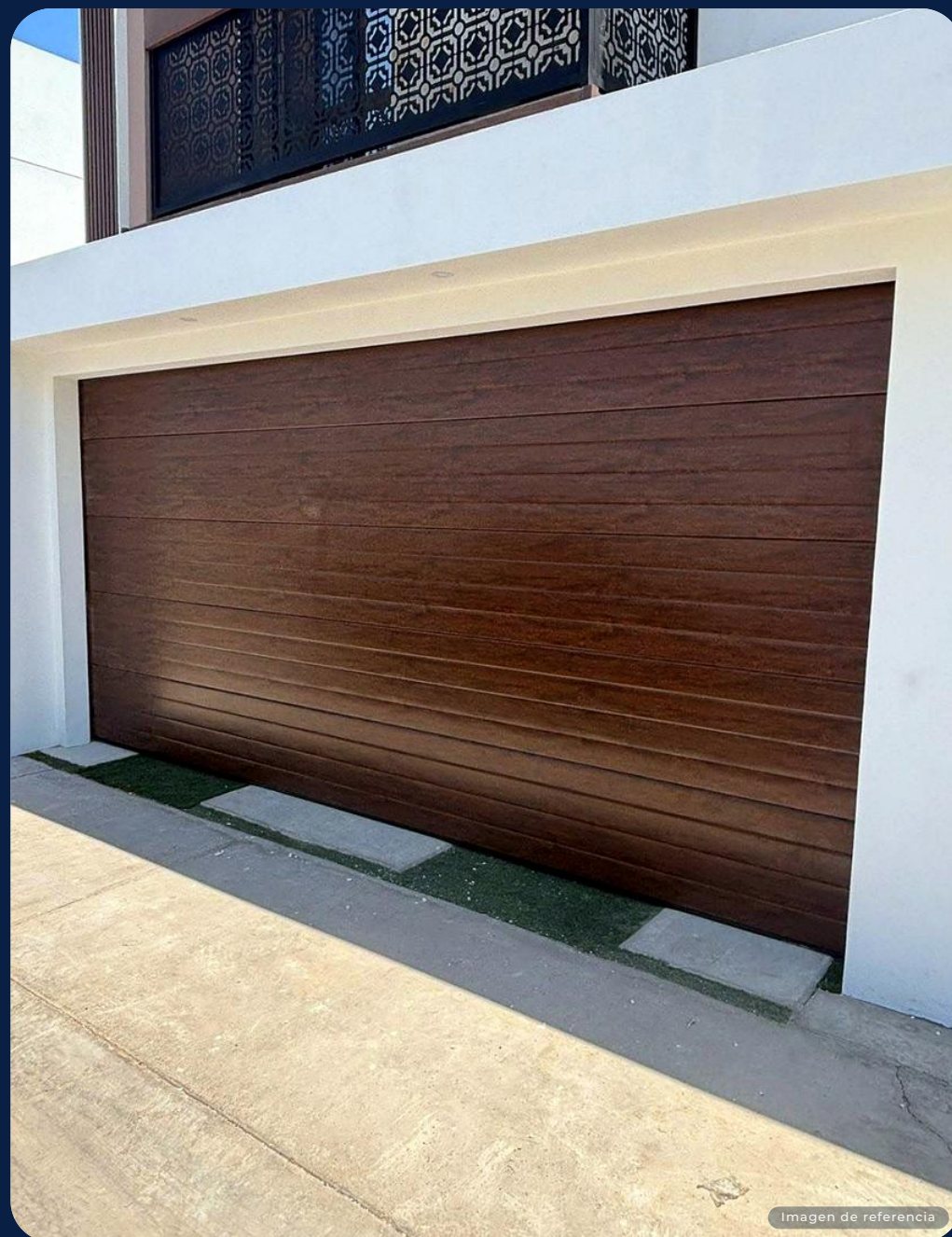


Imagen de referencia



Imagen de referencia

ACC-PUE-01**Rayas, madera oscura**

Líneas horizontales finas y veta de nogal oscuro impresa en el acero. Para fachadas contemporáneas blancas, grises o de concreto aparente.

Sección aislada de 4 cm

Veta sin mantenimiento

Acabado madera oscura



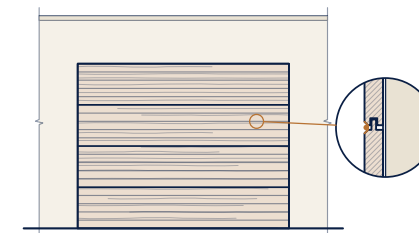
Imagen de referencia

ACC-PUE-02**Rayas, madera clara**

El mismo dibujo de líneas horizontales con veta en tono miel rojizo. Da calidez a fachadas claras y a casas de estilo mediterráneo.

Sección aislada de 4 cm

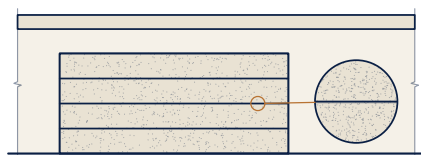
Acabado madera clara

**ACC-PUE-03****Machimbre**

Cara exterior con relieve de duela machihembrada y veta de madera. Se ofrece en 18 y 21 pulgadas; en la visita le indicamos cuál conviene.

Disponible en 18 y 21 pulgadas

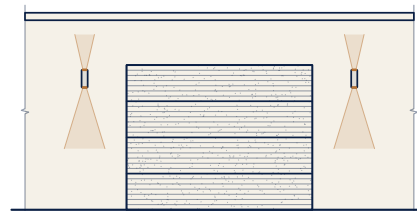
Veta de madera impresa

**ACC-PUE-04****Lisa texturizada**

Cara plana, sin líneas decorativas, con una textura fina al tacto. Sobria en café, gris o blanco.

Café, gris o blanco

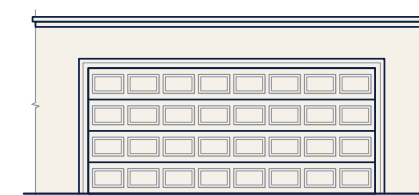
Textura fina

**ACC-PUE-05****Rayas texturizadas**

Líneas horizontales sobre acero de textura fina, sin veta. Una opción serena en blanco o café para fachadas de líneas limpias.

Blanco o café

Sección aislada de 4 cm

**ACC-PUE-06****Tablero clásico**

Tableros rectangulares en relieve, como una puerta de madera tradicional. Acompaña fachadas clásicas, coloniales o de estilo americano.

Acabado blanco

Tableros en relieve



ACC-PUE-07

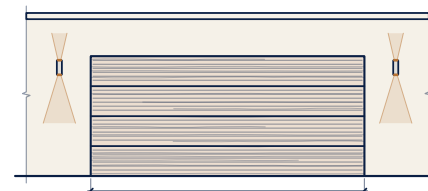
Con ventanas

Ventanas rectangulares integradas a las secciones. Llevan luz natural a la cochera y dan ritmo a la fachada. Su posición se define en el proyecto.

Posición según proyecto

Mismo acabado de la puerta

Imagen de referencia



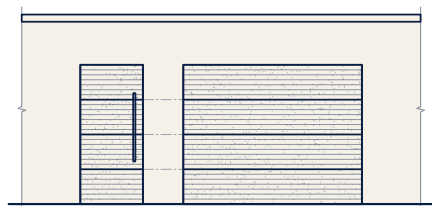
ACC-PUE-08

Doble, para dos autos

Una sola puerta de gran ancho para cocheras de dos autos, sin columna al centro. El ancho posible se confirma al medir su vano.

Ancho según vano medido

Motor según peso



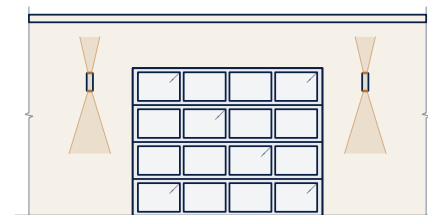
ACC-PUE-09

Puerta peatonal a juego

Puerta de servicio junto a la cochera, forrada con el mismo panel y con las líneas alineadas. Disponible según proyecto.

Mismo acabado y líneas

Jaladera vertical larga



ACC-PUE-10

Cristal y aluminio

Marco de aluminio con paneles de cristal templado. Deja pasar la luz y da a la fachada un aire de galería contemporánea.

Marco de aluminio

Cristal templado

Transparente, esmerilado o ahumado

Disponible según proyecto



ACC-PUE-11

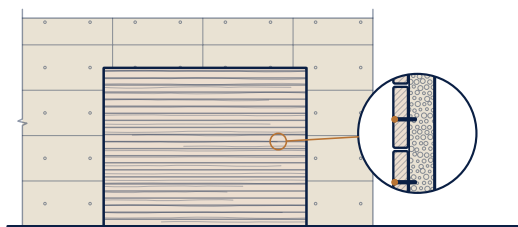
Estilo carruaje

Evoca las puertas abatibles de las antiguas cocheras: tableros verticales, ventanas altas y herraje decorativo. Sube como cualquier seccional.

Herraje decorativo

Ventanas superiores opcionales

Disponible según proyecto



ACC-PUE-12

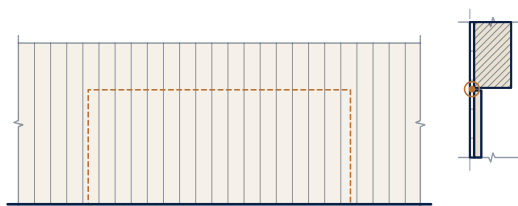
Revestida en madera natural

Duela de madera natural sobre la estructura de la puerta. Es la opción para fachadas donde la madera es protagonista.

Madera tratada para exterior

Motor según peso final

Disponible según proyecto



ACC-PUE-13

Enrasada con la fachada

La cara exterior se forra con el mismo material del muro y queda al paño. Cerrada, la cochera casi desaparece.

Mismo acabado del muro

Sin marco visible

Disponible según proyecto

02

Cómo está hecha la sección

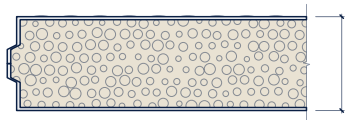
Lo que no se ve es lo que hace durar a una puerta. Estas son las especificaciones de la sección que instalamos, los rieles según su cochera y las piezas que la mueven y la sellan.

11 CLAVES ACC-ESP-01 — ACC-ESP-11



Imagen de referencia



**ACC-ESP-01****Sección aislada de 4 cm**

Dos láminas de acero con un núcleo de poliuretano en medio. Ayuda a aislar del calor y del ruido, y da rigidez a cada sección.

Espesor total 4 cm

Núcleo de poliuretano

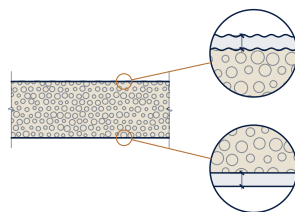
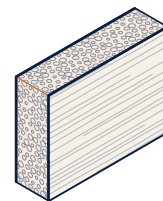
**ACC-ESP-02****Lámina de 0.40 mm**

Lámina de acero galvanizado del mismo espesor por dentro y por fuera. La cara exterior lleva la veta o la textura del acabado elegido.

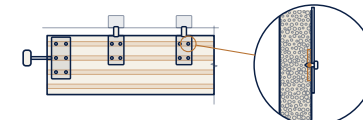
Espesor 0.40 mm, ambas caras

Acero galvanizado

**ACC-ESP-03****Poliuretano de 45 kg/m³**

Núcleo de espuma rígida que llena toda la sección de extremo a extremo. Es lo que le da cuerpo a la puerta.

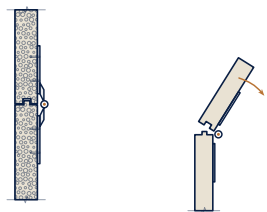
Densidad 45 kg/m³

**ACC-ESP-04****Cuatro refuerzos continuos**

Franjas de refuerzo dentro de la sección, en los puntos donde se atornillan bisagras y soportes. Dan mejor fijación a la tornillería.

4 refuerzos por sección

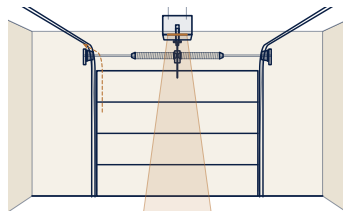
Mejor fijación de tornillería

**ACC-ESP-05****Unión entre secciones**

Cada sección encaja en la siguiente al cerrar y las une una bisagra por dentro. Así la puerta se dobla al subir y cierra en línea.

Bisagra interior

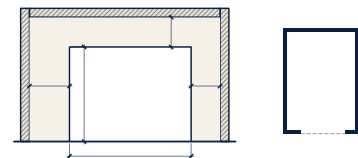
Secciones que encajan

**ACC-ESP-06****Rieles, resortes y flecha**

La puerta sube por dos rieles que curvan hacia el techo. Los resortes de torsión cargan su peso; el motor sólo la guía.

Resortes de torsión

Rieles laterales curvos

**ACC-ESP-07****Lo que medimos**

Ancho y alto del vano, el espacio sobre él, los laterales y el fondo de la cochera. Con esas medidas definimos puerta, rieles y motor.

Ancho y alto del vano

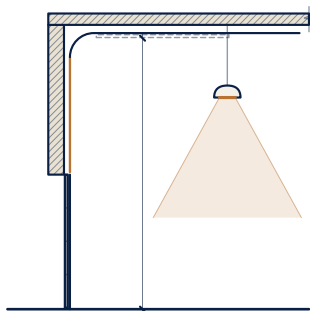
Dintel, laterales y fondo

**ACC-ESP-08****Riel para dintel reducido**

Cuando hay poco espacio sobre el vano, el riel cambia de curva y los resortes se reubican para que la puerta sí quepa.

Para dintel bajo

Según medida del dintel



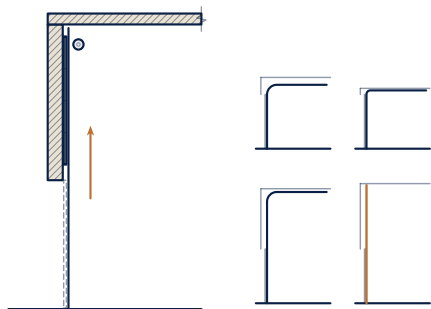
ACC-ESP-09

Riel de elevación alta

En cocheras de techo alto, la puerta sube en vertical un tramo antes de curvar. Libera altura para luminarias o un elevador de autos.

Para techos altos

Según altura disponible



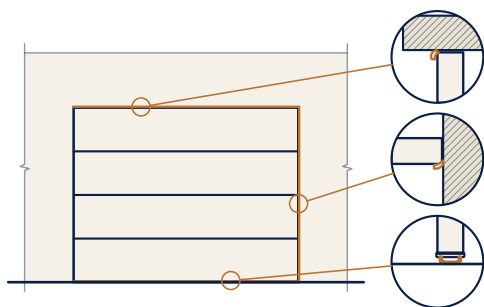
ACC-ESP-10

Riel vertical

La puerta sube pegada al muro, sin tramo horizontal bajo el techo. Para cocheras muy altas que quieren el plafón despejado.

Techo completamente libre

Según altura disponible



ACC-ESP-11

Sellos perimetrales

Un sello de hule en la base y burletes en dintel y jambas cierran las rendijas. Frenan polvo, agua e insectos.

Sello inferior de hule

Burletes según modelo

03

Acabados y colores de puerta

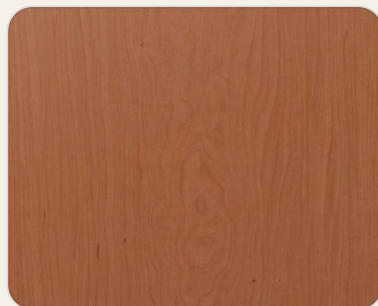
El acabado es la cara que da a la calle. Los de acero llevan veta o textura impresa: el aspecto de la madera sin su mantenimiento. Al final, un tono a pedido y los cristales de la puerta de cristal y aluminio. El color impreso es de referencia; el tono final se confirma en el proyecto.

13 ACABADOS ACC-ACA-01 — ACC-ACA-13





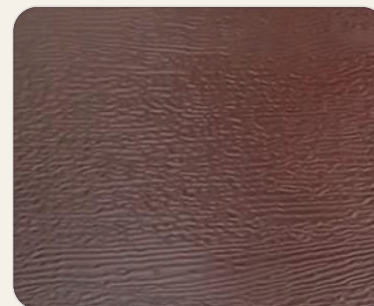
ACC-ACA-01
Madera oscura
Diseño a rayas



ACC-ACA-02
Madera clara
Diseño a rayas



ACC-ACA-03
Machimbre madera
18 y 21 pulgadas



ACC-ACA-04
Café liso
Texturizado



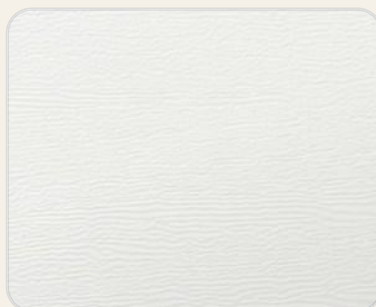
ACC-ACA-05
Café a rayas
Texturizado



ACC-ACA-06
Gris liso
Texturizado



ACC-ACA-07
Gris metálico
Texturizado



ACC-ACA-08
Blanco liso
Texturizado



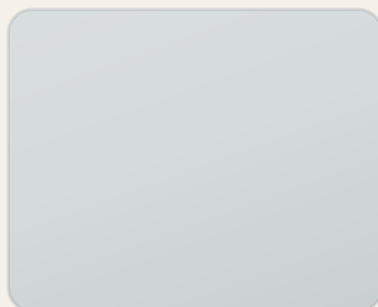
ACC-ACA-09
Blanco a rayas
Texturizado



ACC-ACA-10
Blanco a cuadros
Tablero clásico



ACC-ACA-11
Grafito
Bajo pedido



ACC-ACA-12
Cristal esmerilado
Para puerta de cristal



ACC-ACA-13
Cristal ahumado
Para puerta de cristal

04

Portones residenciales

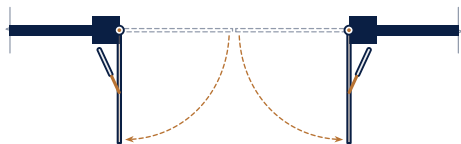
Para accesos con reja o muro perimetral. Automatizamos portones nuevos y también el que usted ya tiene. El tipo se elige por el espacio libre frente y detrás del acceso y por el peso de la hoja.

10 CLAVES ACC-POR-01 — ACC-POR-10



Imagen de referencia

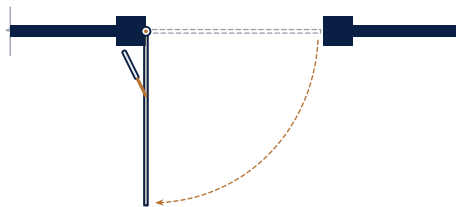


**ACC-POR-01****Abatible de dos hojas**

Dos hojas que abren hacia el interior, cada una con su motor. Imponente en accesos anchos y en casas de estilo hacienda.

Un motor por hoja

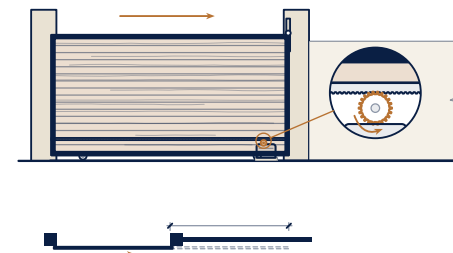
Pistón, brazo o subterráneo

**ACC-POR-02****Abatible de una hoja**

Una sola hoja que gira sobre sus bisagras. Para accesos de ancho medio con espacio libre detrás del portón.

Un motor

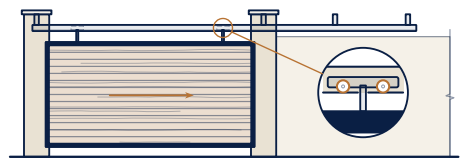
Requiere espacio de giro

**ACC-POR-03****Corredizo sobre riel**

La hoja corre de lado sobre una guía en el piso. No necesita espacio al frente ni atrás, sólo un muro libre a un costado.

Motor con cremallera

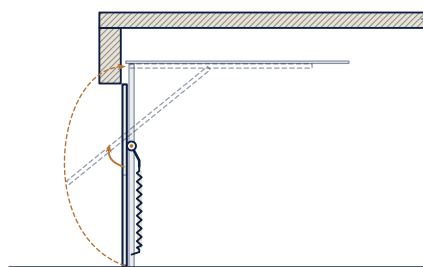
Guía embutida o sobrepuesta

**ACC-POR-04****Corredizo colgante**

La hoja cuelga de un riel superior con carretillas. El piso queda libre, sin guía que se ensucie o estorbe.

Riel superior con carretillas

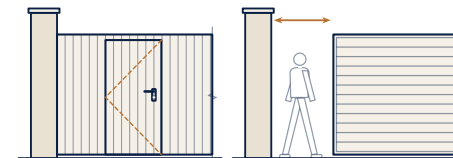
Piso sin guía

**ACC-POR-05****Basculante de maroma**

Una sola pieza que gira hacia arriba y queda bajo el techo de la cochera. Clásica en fachadas donde la puerta ocupa todo el vano.

Resortes de maroma

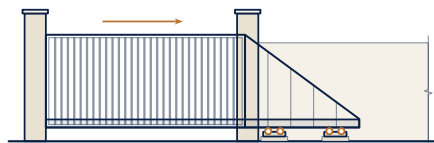
Motor de techo con brazo

**ACC-POR-06****Con acceso peatonal**

Puerta de paso integrada a la hoja, o apertura parcial programada en el motor para entrar a pie sin abrir todo el portón.

Apertura parcial desde el control

Según motor



ACC-POR-07

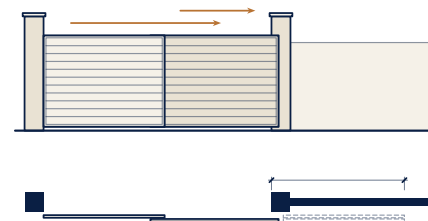
Corredizo autoportante

La hoja corre en voladizo sobre carros fijos junto al muro. Sin guía en el piso ni riel arriba: resuelve accesos con pendiente o piso irregular.

Sin guía de piso

Requiere muro lateral más largo

Disponible según proyecto



ACC-POR-08

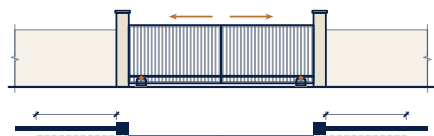
Corredizo telescópico

Dos o tres hojas que se enciman al abrir. Cubre un vano ancho con poco muro libre a un costado.

Dos o tres hojas

Menos muro lateral

Disponible según proyecto



ACC-POR-09

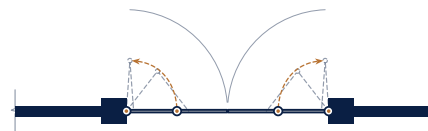
Corredizo de dos hojas

Dos hojas que se separan desde el centro hacia ambos lados, cada una con su motor. Para accesos muy anchos.

Un motor por hoja

Apertura desde el centro

Disponible según proyecto



ACC-POR-10

Abatible plegable

Hojas articuladas que se doblan como un libro al abrir. Necesita menos espacio de giro que una hoja entera.

Poco espacio de giro

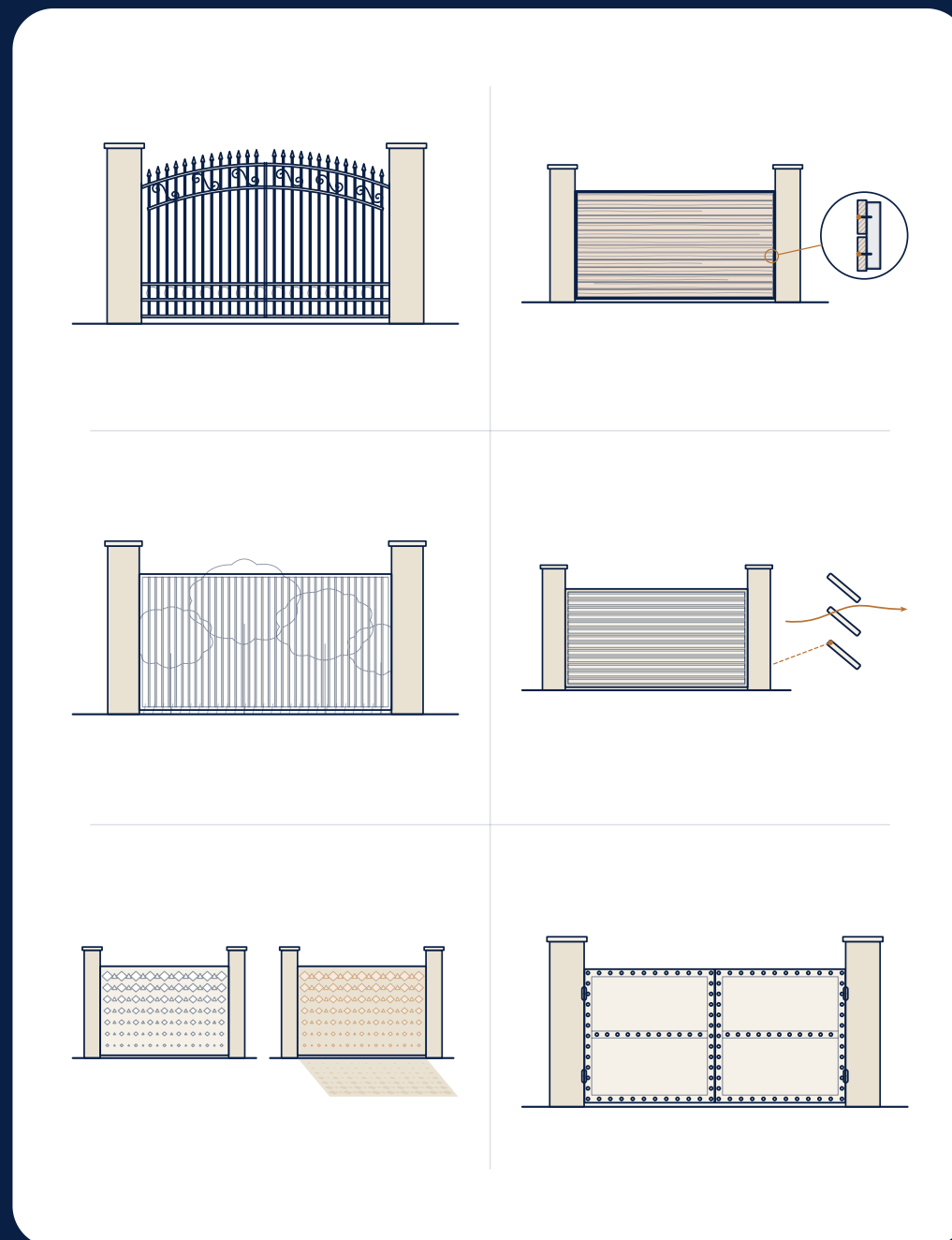
Una o dos alas

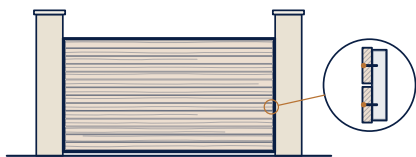
Disponible según proyecto

05

Diseños de portón

El tipo de portón resuelve cómo abre; el diseño de la hoja, cómo se ve. Estos son estilos de referencia: la hoja se dibuja con usted, a juego con su fachada, y el motor se elige por su peso final.



**ACC-DIS-01****Duela de madera**

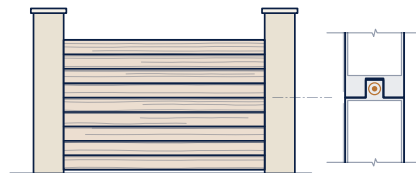
Tablas de madera tratada sobre un bastidor de acero. Cálido y contemporáneo; la especie y el tono se eligen con el proyecto.

Bastidor de acero

Madera para exterior

Duela horizontal o vertical

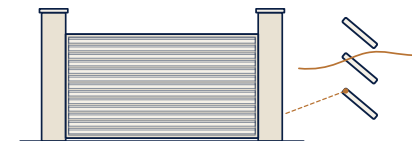
Disponible según proyecto

**ACC-DIS-02****Duela de aluminio**

Lamas de aluminio con veta de madera impresa. La imagen de la madera con menos mantenimiento.

Aluminio con veta impresa

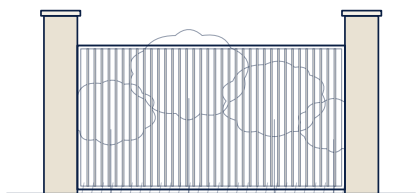
Disponible según proyecto

**ACC-DIS-03****Celosía de lamas**

Lamas separadas e inclinadas que dejan pasar aire y luz, y cortan la vista desde la calle.

Privacidad con ventilación

Disponible según proyecto

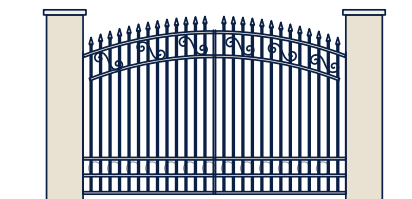
**ACC-DIS-04****Barrotes verticales**

Soleras delgadas a paso constante. Dejan ver el jardín con un ritmo limpio y contemporáneo.

Soleras de acero

Transparencia parcial

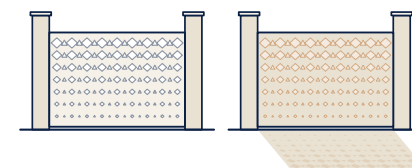
Disponible según proyecto

**ACC-DIS-05****Herrería forjada**

Barrotes con volutas, remates y roleos forjados. Acompaña casas de estilo hacienda, colonial o clásico.

Diseño a la medida

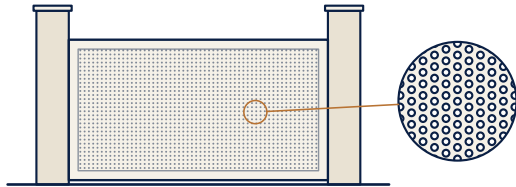
Disponible según proyecto

**ACC-DIS-06****Acero con corte láser**

Placa de acero calada con un diseño geométrico o vegetal. De noche, con luz detrás, el dibujo se proyecta.

Diseño a la medida

Disponible según proyecto



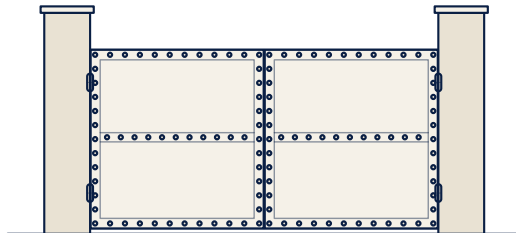
ACC-DIS-07

Lámina perforada

Placa de acero con perforación fina y pareja. Filtra la vista, deja pasar el aire y se ve ligera.

Perforación uniforme

Disponible según proyecto



ACC-DIS-08

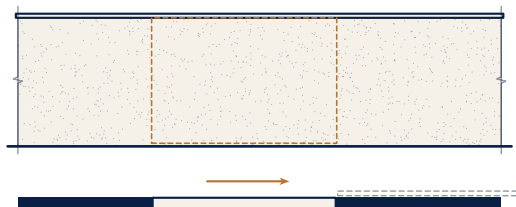
Acero liso con remaches

Placa de acero con remaches a lo largo del marco. Sobrio y robusto, a juego con casas de estilo hacienda.

Placa de acero

Remache aparente

Disponible según proyecto



ACC-DIS-09

Enrasado con el muro

La hoja se forra con el acabado del muro perimetral y queda al paño. Desde la calle, el acceso se lee como un muro continuo.

Mismo acabado del muro

Motor oculto recomendado

Disponible según proyecto

06

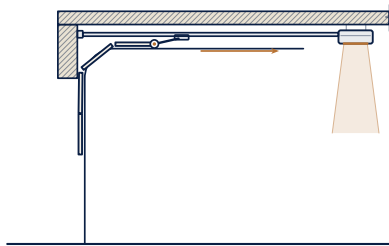
Motores

Recomendamos el motor por el tipo de puerta, su peso y cuántas veces al día se abre. Todos se operan con control remoto y admiten accesorios de seguridad. Las cifras son del fabricante; en la visita confirmamos modelo y compatibilidad.

14 CLAVES ACC-MOT-01 — ACC-MOT-14



Imagen de referencia

**ACC-MOT-01****Motor de techo 1000 N**

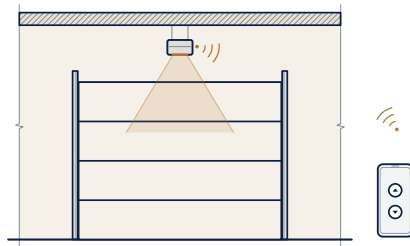
Motor de techo para puerta seccional, con riel de cadena y luz de cortésia. Para puertas residenciales de hasta 100 kg.

Puerta hasta 100 kg, 15 m²

Hasta 3.5 m de alto

Memoria para 50 controles

Luz de cortésia de 15 LED

**ACC-MOT-02****Motor de techo con Wi-Fi**

La misma línea de 1000 N con conexión Wi-Fi. Abra y cierre la puerta desde una app en su teléfono.

Control desde app

Mismas capacidades que el 1000 N



Imagen de referencia

ACC-MOT-03**Motor de techo, vanos altos**

Motor de techo para puertas más altas o pesadas. Arranque y paro suaves, y riel extensible para vanos altos.

Arranque y paro suaves

Riel con extensión



Imagen de referencia

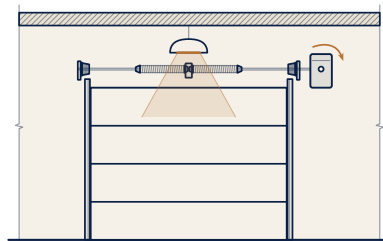
ACC-MOT-04**Motor de techo compacto**

Motor de techo de perfil bajo para puertas ligeras. Detecta obstáculos al cerrar y se detiene.

Detección de obstáculos

Motor con autobloqueo

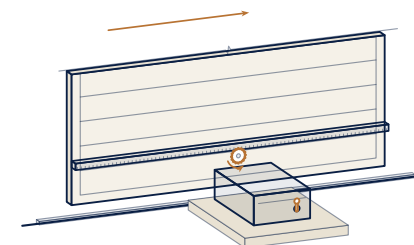
Para puertas ligeras

**ACC-MOT-05****Motor lateral de eje**

Se monta en el muro, al lado de la puerta, y mueve directo la flecha de los resortes. Deja el techo libre para iluminación o almacenaje.

Sin riel en el techo

Disponible según proyecto

**ACC-MOT-06****Motor corredizo residencial**

Para portones corredizos de uso residencial. Mueve la hoja con piñón y cremallera, y se desbloquea a mano si falta la luz.

Piñón y cremallera

Desbloqueo manual



Imagen de referencia

ACC-MOT-07**Motor corredizo · 600 kg**

Para portones corredizos grandes y pesados. Paro suave ajustable, límites magnéticos y apertura peatonal parcial.

Portones hasta 600 kg

Apertura peatonal programable

Límites magnéticos

Admite batería de respaldo



Imagen de referencia

ACC-MOT-08**Pistón para abatible**

Brazo telescópico que empuja la hoja desde el pilar. Uno por hoja, para portones de una o dos hojas.

Motor de 24 V

Una o dos hojas



Imagen de referencia

ACC-MOT-09**Pistón de alto peso**

Pistón de mayor fuerza para hojas largas y pesadas. Cierre automático, paro suave y paso peatonal.

Para hojas largas

Cierre automático

Paso peatonal



Imagen de referencia

ACC-MOT-10**Pistón para hoja monumental**

Para portones de gran formato en accesos principales, donde la hoja es muy ancha y pesada.

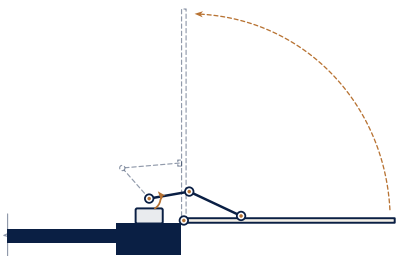
Hojas de gran formato

Motor de 24 V

ACC-MOT-11

Brazo articulado

Motor en el pilar con un brazo de dos piezas que abre la hoja. Resuelve pilares anchos donde un pistón no cabe.



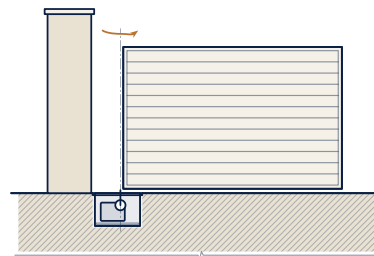
Para pilares anchos

Disponible según proyecto

ACC-MOT-12

Motor subterráneo

Va enterrado bajo la bisagra de la hoja. No se ve ningún mecanismo: el portón conserva su diseño intacto.



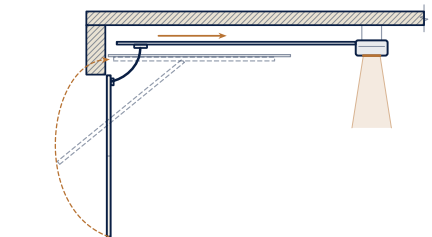
Mecanismo oculto

Disponible según proyecto

ACC-MOT-13

Motor para basculante

Automatiza puertas de maroma de una pieza, nuevas o existentes, con motor de techo y brazo curvo.



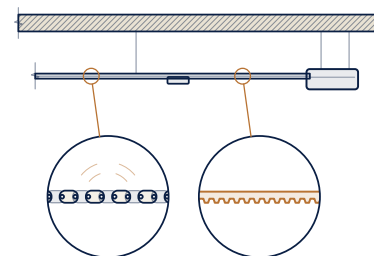
Brazo curvo

Disponible según proyecto

ACC-MOT-14

Motor de techo de banda

La línea de 1000 N con banda en lugar de cadena. Marcha más silenciosa, para cocheras bajo recámaras o junto a estancias.



Tracción por banda

Marcha más silenciosa

Mismas capacidades que el 1000 N

07

Controles y automatización

Cómo abre su puerta, quién puede abrirla y cómo se protege al cerrar. Todo se programa al motor en la instalación, y puede sumar accesorios después.

23 CLAVES ACC-CTL-01 — ACC-CTL-23



Imagen de referencia



Imagen de referencia

ACC-CTL-01**Control de visera**

Control de tres botones que se sujeta a la visera del auto. Un botón para cada puerta o portón.

Tres botones

Multifrecuencia

Batería de 3 V



Imagen de referencia

ACC-CTL-02**Control de bolsillo multifrecuencia**

Control de bolsillo de tres canales, compatible con varias frecuencias. Útil para reponer controles de motores ya instalados.

Tres canales

Multifrecuencia



Imagen de referencia

ACC-CTL-03**Control copiador**

Copia el código de su control actual en un llavero de cuatro botones, para abrir varios accesos.

Cuatro botones

Compatibilidad según motor



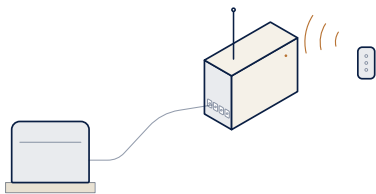
Imagen de referencia

ACC-CTL-04**Llave digital**

Teclado inalámbrico de pared. Se abre con un código, sin control ni llave; práctico para el personal de servicio.

Inalámbrica

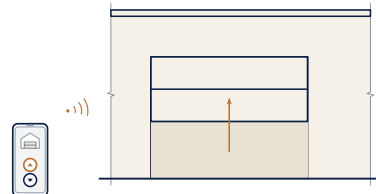
Código numérico

**ACC-CTL-05****Receptor universal**

Agrega control remoto a un motor que no lo tiene, o reúne varias frecuencias en un solo receptor.

Dos canales

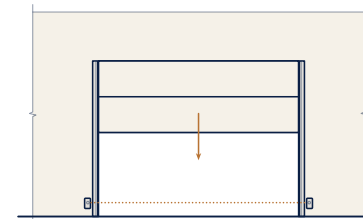
Multifrecuencia

**ACC-CTL-06****Apertura por app**

Módulo Wi-Fi para abrir y cerrar desde el teléfono. Integrado en la línea de techo con Wi-Fi; en otros motores, según compatibilidad.

Desde su teléfono

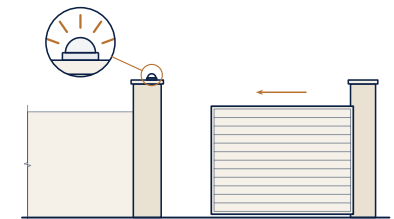
Según compatibilidad

**ACC-CTL-07****Fotoceldas de seguridad**

Un par de sensores a los lados del vano. Si algo cruza mientras la puerta cierra, la puerta se detiene.

Haz infrarrojo

Un par por acceso

**ACC-CTL-08****Lámpara de aviso**

Destella mientras la puerta o el portón se mueven. Avisa a quien pasa por la banqueta.

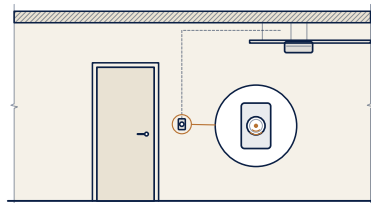
Luz intermitente

**ACC-CTL-09****Batería de respaldo**

Mantiene el motor funcionando cuando se va la luz, para entrar y salir sin desbloquear a mano.

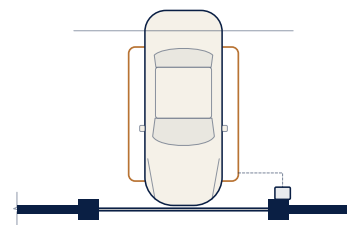
Para cortes de luz

Según motor

**ACC-CTL-10****Botonera de pared**

Botón fijo dentro de la cochera para abrir y cerrar sin buscar el control.

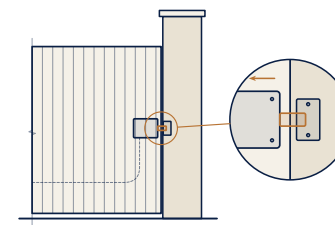
Alámbrica o inalámbrica

**ACC-CTL-11****Sensor de vehículo**

Lazo enterrado en el piso que detecta al auto y evita que el portón cierre sobre él.

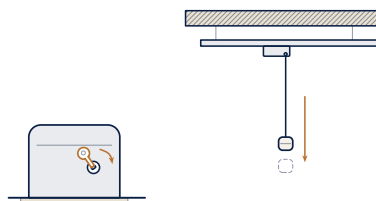
Lazo bajo el piso

Para portones

**ACC-CTL-12****Chapa eléctrica**

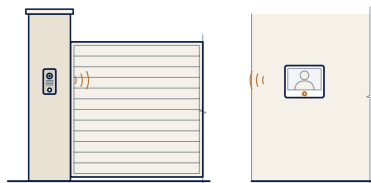
Cerradura que se libera al recibir la orden de abrir. Suma seguridad a portones abatibles.

Para portón abatible

**ACC-CTL-13****Desbloqueo manual**

Llave o cordón que libera el motor para mover la puerta a mano en una emergencia.

Llave o cordón

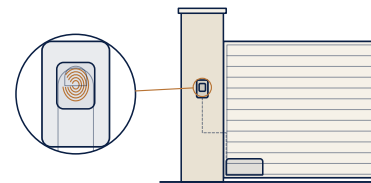
**ACC-CTL-14****Videoportero con apertura**

Vea y hable con quien llega desde un monitor o desde su teléfono, y abra el portón sin salir.

Monitor interior

Apertura a distancia

Disponible según proyecto

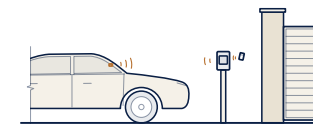
**ACC-CTL-15****Lector de huella**

Abre con la huella de quienes viven en casa. Sin controles que se pierdan ni códigos que se compartan.

Biométrico

Montaje en pilar

Disponible según proyecto

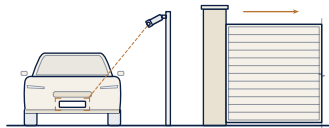
**ACC-CTL-16****Tarjeta o tag**

Una etiqueta en el parabrisas o una tarjeta de proximidad. El lector la reconoce y el portón abre al acercarse.

Tag de parabrisas

Tarjeta de proximidad

Disponible según proyecto

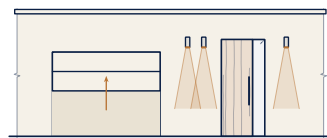
**ACC-CTL-17****Lectura de placas**

Una cámara reconoce la placa de los autos registrados y abre sin control. Cada entrada queda registrada.

Autos registrados

Registro de accesos

Disponible según proyecto

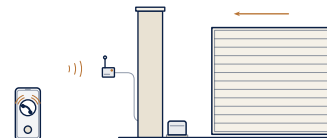
**ACC-CTL-18****Integración con casa inteligente**

Al abrir la cochera se pueden encender las luces del acceso o activar una escena. También por asistente de voz, según compatibilidad.

Escenas y horarios

Asistente de voz

Según compatibilidad

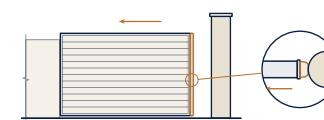
**ACC-CTL-19****Apertura por llamada**

Módulo celular que abre con una llamada desde números autorizados. Útil para el personal de servicio o visitas previstas.

Números autorizados

Requiere línea celular

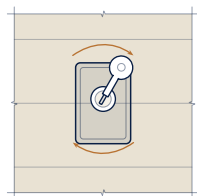
Disponible según proyecto

**ACC-CTL-20****Banda de seguridad**

Perfil de hule sensible en el canto de la hoja. Si toca a una persona o un auto, el motor se detiene y regresa.

Canto de la hoja

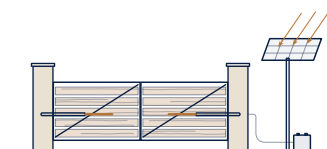
Complementa las fotoceldas

**ACC-CTL-21****Selector de llave**

Interruptor de llave en el pilar para abrir desde fuera sin control. Un respaldo sencillo y seguro.

Montaje en pilar

Llave de seguridad

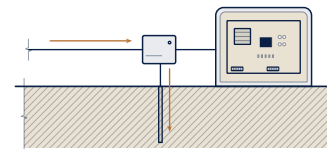
**ACC-CTL-22****Alimentación solar**

Panel solar y batería que alimentan el motor donde no llega la corriente: quintas, ranchos o accesos alejados de la casa.

Panel y batería

Según motor

Disponible según proyecto

**ACC-CTL-23****Protección contra descargas**

Supresor que protege la placa del motor de picos de voltaje y descargas en temporada de tormentas.

Protege la placa

En la alimentación del motor



Le confirmamos la compatibilidad con su motor.

COTICE POR WHATSAPP

428 169 06 22

Cite la clave del modelo que le interesa.

08

Herrajes y refacciones

Las piezas que hacen que un portón corra y gire sin tallar. Las usamos en nuestras instalaciones y las reponemos en portones y motores que ya existen.

31 CLAVES ACC-HER-01 — ACC-HER-31



Imagen de referencia



Imagen de referencia

ACC-HER-01**Bisagra de tejuelo**

Bisagra inferior con rodamiento de empuje. Carga el peso de la hoja abatible y la hace girar con suavidad.

Rodamiento de empuje

Ø 40, 50 o 70 mm



Imagen de referencia

ACC-HER-02**Bisagra superior regulable**

Bisagra superior con placa, regulable, que mantiene la hoja a plomo.

Regulable

Placa para fijar



Imagen de referencia

ACC-HER-03**Bisagra de alto peso**

Bisagra inferior con rodamiento de empuje y placa, para portones de gran formato.

Para hojas monumentales

Acero galvanizado



Imagen de referencia

ACC-HER-04**Guía de dos rodillos**

Guía superior que mantiene vertical la hoja corrediza sin frenarla. Se ajusta al espesor de la hoja.

Regulable

Dos rodillos



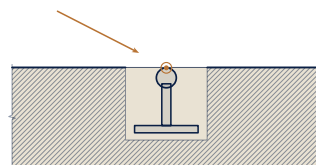
Imagen de referencia

ACC-HER-05**Guía de cuatro rodillos**

Versión reforzada de la guía superior, con cuatro rodillos, para hojas altas o gruesas.

Cuatro rodillos

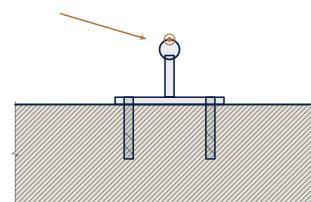
Regulable

**ACC-HER-06****Guía de piso embutida**

Perfil que se ahoga en el piso: la guía queda al ras y casi no se ve.

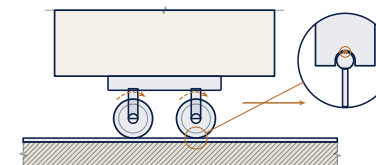
Tramos de 5.8 m

Al ras del piso

**ACC-HER-07****Guía de piso sobrepuesta**

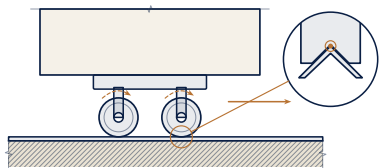
Perfil que se fija sobre el piso terminado. Útil al automatizar un portón existente.

Tramos de 3 m

**ACC-HER-08****Rueda doble canal U**

Rueda doble con ranura en U para portón corredizo. Se elige según la guía de piso.

Ø 8 o 10 cm

**ACC-HER-09****Rueda doble canal V**

Rueda doble con ranura en V para portón corredizo sobre guía de ángulo.

Ø 8 o 10 cm



Imagen de referencia

ACC-HER-10**Rueda doble con engrasador**

Rueda combinada con engrasador para portones corredizos muy pesados.

Ø 12 o 16 cm

Con engrasador



Imagen de referencia

ACC-HER-11**Carretilla de cuatro ruedas**

Carro de cuatro ruedas con rodamiento que corre dentro del riel superior. Sostiene la hoja del portón colgante.

Para riel superior



Imagen de referencia

ACC-HER-12**Carretilla de dos ruedas**

Versión ligera de la carretilla, para hojas colgantes de menor peso.

Para riel superior



Imagen de referencia

ACC-HER-13**Riel superior**

Riel de acero galvanizado donde corren las carretillas del portón colgante.

Acero galvanizado



Imagen de referencia

ACC-HER-14**Soporte para riel**

Soportes de muro o de techo que sostienen el riel superior a la altura correcta.

De pared o de techo



Imagen de referencia

ACC-HER-15**Rodillo de nylon**

Rodillo de repuesto para guías superiores de portón corredizo.

Varias medidas



Imagen de referencia

ACC-HER-16**Cremallera**

Barra dentada que se fija a la hoja corrediza y engrana con el piñón del motor.

Cuadrada, 30 × 30 mm

Tramos de 2 m



Imagen de referencia

ACC-HER-17**Tope con amortiguador**

Detiene la hoja corrediza al final del recorrido y absorbe el impacto.

Tapón de nylon

Base para fijar

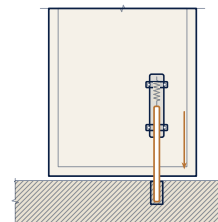


Imagen de referencia

ACC-HER-18**Tope para abatible**

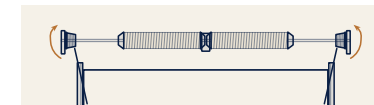
Tope de piso que marca el cierre de las hojas abatibles.

Se fija al piso

**ACC-HER-19****Cerrojo semiautomático**

Asegura la hoja al cerrarse, sin tener que echar el pasador a mano.

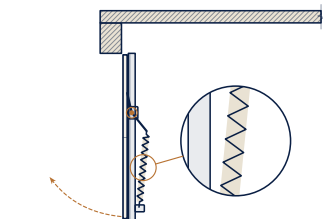
Para portón abatible

**ACC-HER-20****Resortes de torsión**

Cargan el peso de la puerta seccional para que el motor sólo la guíe. Se cambian cuando pierden fuerza.

Para puerta seccional

Se calculan por peso

**ACC-HER-21****Resorte para maroma**

Resorte lateral que equilibra la puerta basculante de una pieza.

Para puerta basculante



Imagen de referencia

ACC-HER-22**Flecha para motor**

Flecha completa de ocho dientes, de punta delgada o gruesa, para motores residenciales de 110 V.

Ocho dientes

Punta delgada o gruesa



Imagen de referencia

ACC-HER-23**Engrane corona**

Engrane de repuesto para motores residenciales de 110 V.

Repuesto para motor



Imagen de referencia

ACC-HER-24**Carrito para riel T**

Carrito de tracción del motor de techo que corre por el riel y jala la puerta.

Para riel tipo T



Imagen de referencia

ACC-HER-25**Placa para motor de techo**

Placa de control con receptor integrado para motores de techo. Repone o actualiza la de su motor.

Receptor integrado

Regulación de fuerza

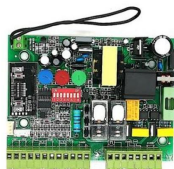


Imagen de referencia

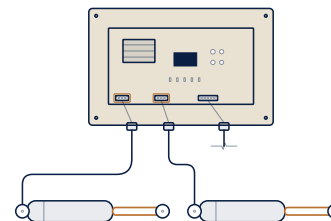
ACC-HER-26**Placa para portón corredizo**

Placa de maniobra con cierre automático y paro suave para motores corredizos.

Cierre automático

Paro suave regulable

110 V o 24 V

**ACC-HER-27****Placa para pistones**

Placa de maniobra para portones abatibles de una o dos hojas.

Una o dos hojas

110 V o 24 V

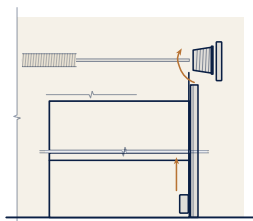
Cierre automático

**ACC-HER-28****Roldanas de nylon**

Roldanas con balero y rueda de nylon para la puerta seccional. Corren por el riel con menos ruido que las de acero.

Rueda de nylon con balero

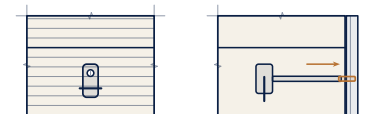
Para puerta seccional

**ACC-HER-29****Cable y tambor**

Cables de acero y tambores que enrollan la puerta al subir. Se cambian junto con los resortes cuando se desgastan.

Para puerta seccional

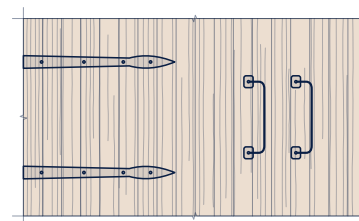
Se cambian por par

**ACC-HER-30****Chapa para seccional**

Cerradura manual con jaladera exterior. Asegura la puerta seccional cuando el motor está desbloqueado.

Jaladera exterior

Pasador interior

**ACC-HER-31****Herraje decorativo**

Jaladeras y bisagras de adorno para el estilo carruaje. No mueven la puerta: le dan carácter.

Para estilo carruaje

Acabado según proyecto



Le confirmamos la pieza que corresponde a su portón o a su motor.

COTICE POR WHATSAPP**428 169 06 22**

Cite la clave del modelo que le interesa.

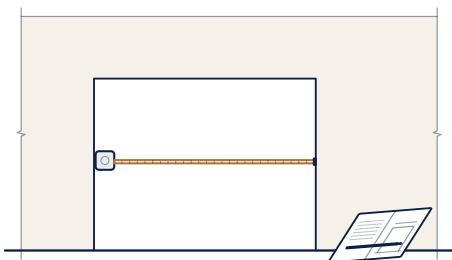
09

Servicio

Una puerta automática se cuida. Damos servicio a lo que instalamos y a puertas y motores que ya existen. Solicite su visita por WhatsApp citando la clave del servicio.

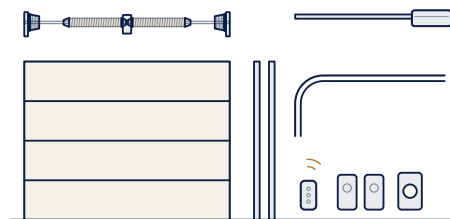
10 CLAVES ACC-SER-01 — ACC-SER-10



**ACC-SER-01****Visita de medición**

Medimos el vano, revisamos estructura, corriente y espacio, y le recomendamos puerta y motor antes de cotizar.

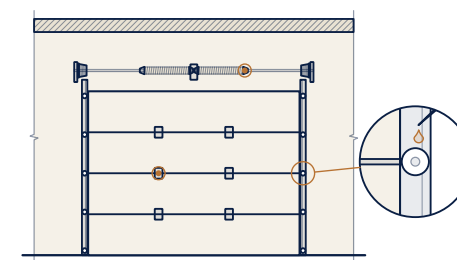
Antes de cotizar

**ACC-SER-02****Instalación completa**

Puerta, rieles, resortes, motor y accesorios. Programamos sus controles y le mostramos cómo usar el desbloqueo manual.

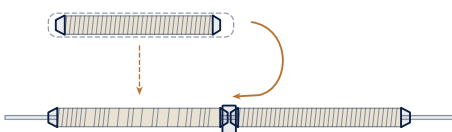
Controles programados

Entrega explicada

**ACC-SER-03****Mantenimiento preventivo**

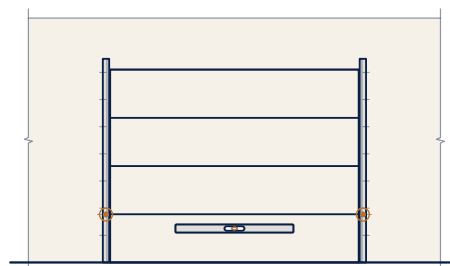
Lubricación, ajuste de rieles y tornillería, y revisión de resortes, fotoceldas y batería.

Periodicidad según uso

**ACC-SER-04****Cambio de resortes**

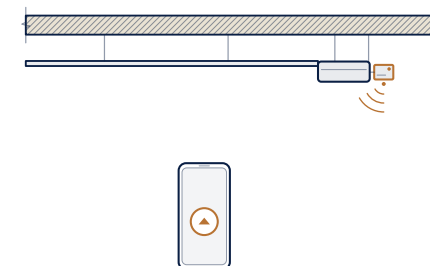
Si la puerta pesa o baja de golpe, el resorte perdió fuerza. Lo cambiamos por uno calculado para su puerta.

Calculado por peso

**ACC-SER-05****Ajuste y balanceo**

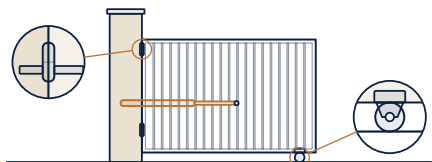
Nivelamos la puerta y ajustamos límites y fuerza del motor para que cierre en línea y sin golpes.

Límites y fuerza

**ACC-SER-06****Actualización a Wi-Fi**

Agregamos apertura desde el teléfono a su motor, si es compatible, o lo cambiamos por uno con Wi-Fi.

Según compatibilidad

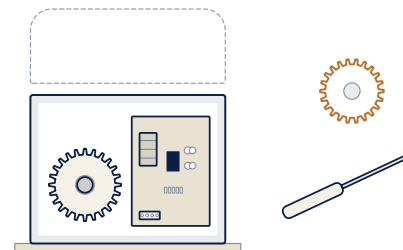


ACC-SER-07

Automatizar su portón

Motorizamos el portón que ya tiene. Antes revisamos bisagras, ruedas y guías para elegir el motor correcto.

Revisión previa de herrajes

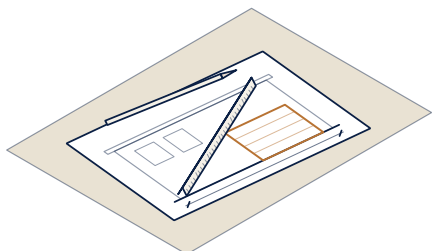


ACC-SER-08

Reparación de motor

Cambio de placa, engrane, flecha o carrito, y programación de controles nuevos.

Refacciones de línea



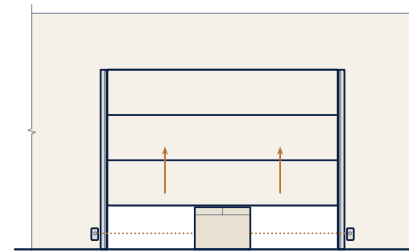
ACC-SER-09

Coordinación con su arquitecto

Trabajamos sobre sus planos: vano, dintel, preparaciones eléctricas y acabados se definen antes de la obra, para que el acceso quede integrado.

Sobre planos

Antes de la obra



ACC-SER-10

Revisión de seguridad

Probamos que la puerta regrese al tocar un obstáculo, que las fotoceldas corten y que el desbloqueo manual funcione.

Reversa y fotoceldas

Desbloqueo manual

Hablemos de su proyecto.

Cite la clave del modelo que le interesa y le preparamos una propuesta a la medida de su espacio.

WHATSAPP

428 169 06 22

DIRECCIÓN

Insurgentes 326, Ocampo, Gto.

SITIO

bajioia.com

Imágenes de referencia. Colores aproximados; pueden variar en pantalla e impresión. Especificaciones sujetas a proyecto. Sin precios; cada proyecto se cotiza a la medida.



Imagen de referencia



WHATSAPP

428 169 06 22



SITIO

bajioia.com